

Verkeers- en Sociale Veiligheid

Als we het over veiligheid hebben, dan spreken we over verkeers- en sociale veiligheid. Veel inwoners vinden dat licht veiligheid biedt. Maar ook overdag vinden er ongelukken plaats en wordt er ingebroken. Licht is emotie en maakt het daardoor een ingewikkeld onderwerp.

Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid wil zeggen hoe we veilig van A naar B kunnen reizen. Het gaat over een veilige en vlotte afwikkeling van het verkeer. Hoe is de weg ingericht? Zijn er veel onoverzichtelijke bochten, staan er veel obstakels, zijn er verschillende weggebruikers op dezelfde weg (dus auto's, fietsers, voetgangers e.d.)?

Al deze (en nog meer) factoren zijn van invloed op de verkeersveiligheid. Goed zicht is daarom van belang.



Foto: voorbeeld van een weg waar meerdere gebruikers van de weg gebruik maken en waar over verkeersveiligheid wordt gesproken.

Daar kan voor de donkere perioden op sommige locaties openbare verlichting aan toegevoegd worden om het zicht te verbeteren. Maar er zijn tegenwoordig betere alternatieven dan aan lantaarnpaal. Denk daarbij aan kattenogen of reflecterende belijning die het verloop van de weg goed weergeven.

Als er op een relatief donkere weg in de verte één lantaarnpaal schijnt, dan trekt ons oog daarnaartoe. We zien dan de weg niet goed meer.

Sociale veiligheid

Als we het hebben over de sociale veiligheid, dan moeten we deze onderverdelen in twee soorten, namelijk objectieve en subjectieve sociale veiligheid.

Objectieve sociale veiligheid is meetbaar, zoals het aantal inbraken. We zien echter dat veel inbraken overdag plaatsvinden als men even een boodschap aan het doen is en een raampje openstaat.

Subjectieve sociale veiligheid is het gevoel van veiligheid. Dat is voor iedereen anders. Wat zijn de ervaringen, hoe goed ken je de omgeving, wat ben je gewend. Deze en nog veel meer factoren bepalen je gevoel van veiligheid.

Sociale veiligheid is een stuk lastiger voor de gemeente om mee om te gaan dan verkeersveiligheid. Ook omdat er dus meer emotie in zit en het per persoon verschillend is.

Ook de kleur van de verlichting heeft invloed op de veiligheid. Bij sommige verlichtingskleuren, zoals bepaalde oranje kleuren, lijkt alles rood. We zien niet de echte kleuren en geven daarmee een omschrijving, in geval van een calamiteit, die niet klopt.

Schijnveiligheid

Veel mensen geven aan zich veiliger te voelen als er licht is. Dat is hun gevoel. Maar is het werkelijk veiliger? Je kan wel iemand aan zien komen op de weg. Maar zijn er ook mensen in de buurt die te hulp kunnen schieten als er wat gebeurt? Oftewel is er voldoende sociale controle? Als dat niet het geval is spreken we van schijnveiligheid.



Foto: Kraggeburg, buitengebied, volop verlichting, maar geen sociale controle. Het licht geeft schijnveiligheid.

Beleid verkeersveiligheid, alleen licht waar het nodig is

De gemeente Noordoostpolder kijkt eerst of met passieve/actieve markering of reflectie het verloop van een weg goed zichtbaar gemaakt kan worden (indien dat noodzakelijk is).



Foto: reflecterende stippen in plaats van verlichting op een doorgaande fietsroute. Zo is het pad goed zichtbaar zonder een lantaarnpaal.

Mocht dat niet het geval zijn en het is vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid nodig, dan plaatst de gemeente een lantaarnpaal die zo energiezuinig mogelijk is.

De gemeente vindt de hoeveelheid licht op de weg ondergeschikt aan de verdeling van het licht op de weg (de gelijkmatigheid). De gelijkmatigheid probeert de gemeente zo goed mogelijk te krijgen.



Foto: Langedreef in Emmeloord. Licht is gelijkmatig over de weg verdeeld zodat er geen zwarte vlekken zijn.

Beleid sociale veiligheid

Zowel de objectieve als de sociale veiligheid zijn afhankelijk van het overzicht dat je hebt en de aanwezigheid en herkenbaarheid van mensen in dat gebied.

Indien de overzichtelijkheid van een gebied verbeterd moet worden, vindt aanpassing plaats van de weg of het groen mits het niet te drastisch is. De gemeente wil geen schijnveiligheid creëren.

Uitgangspunt is dat de gemeente geen parken en achterpaden verlicht, omdat het vanuit sociale veiligheid soms beter is om juist niet te verlichten. Een park dat een hoofdfietsroute is, kan verlicht worden. Er dient dan wel voldoende sociale controle te zijn en geen alternatieve route voorhanden te zijn.



Foto: Achterpad in Emmeloord. Geen sociale controle op het pad en daarom verlicht de gemeente deze paden niet. Vaak is het ook van de woningbouwvereniging.

De gemeente kiest zeker bij de verlichting in woonwijken en centrumgebieden, voor een kleur waarbij gezichten goed herkenbaar zijn, zoals bijvoorbeeld wit licht.

Beleidsuitgangspunten gemeente Noordoostpolder:

- **Geen schijnveiligheid creëren;**
- **Achterpaden niet verlichten;**
- **Parken niet verlichten tenzij hoofdfietsroute is met voldoende sociale controle en geen alternatieve route te zijn;**
- **Aanpassingen aan weg of groen waar noodzakelijk en tegen minimale kosten;**
- **Goede kleur- en gezichtsherkenning in woonwijken en centrumgebieden.**